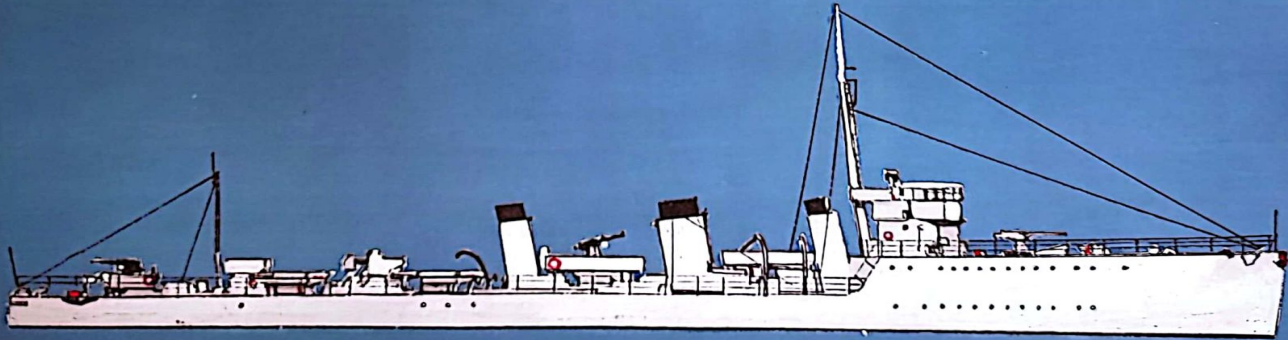


เรือรบในรัชกาล

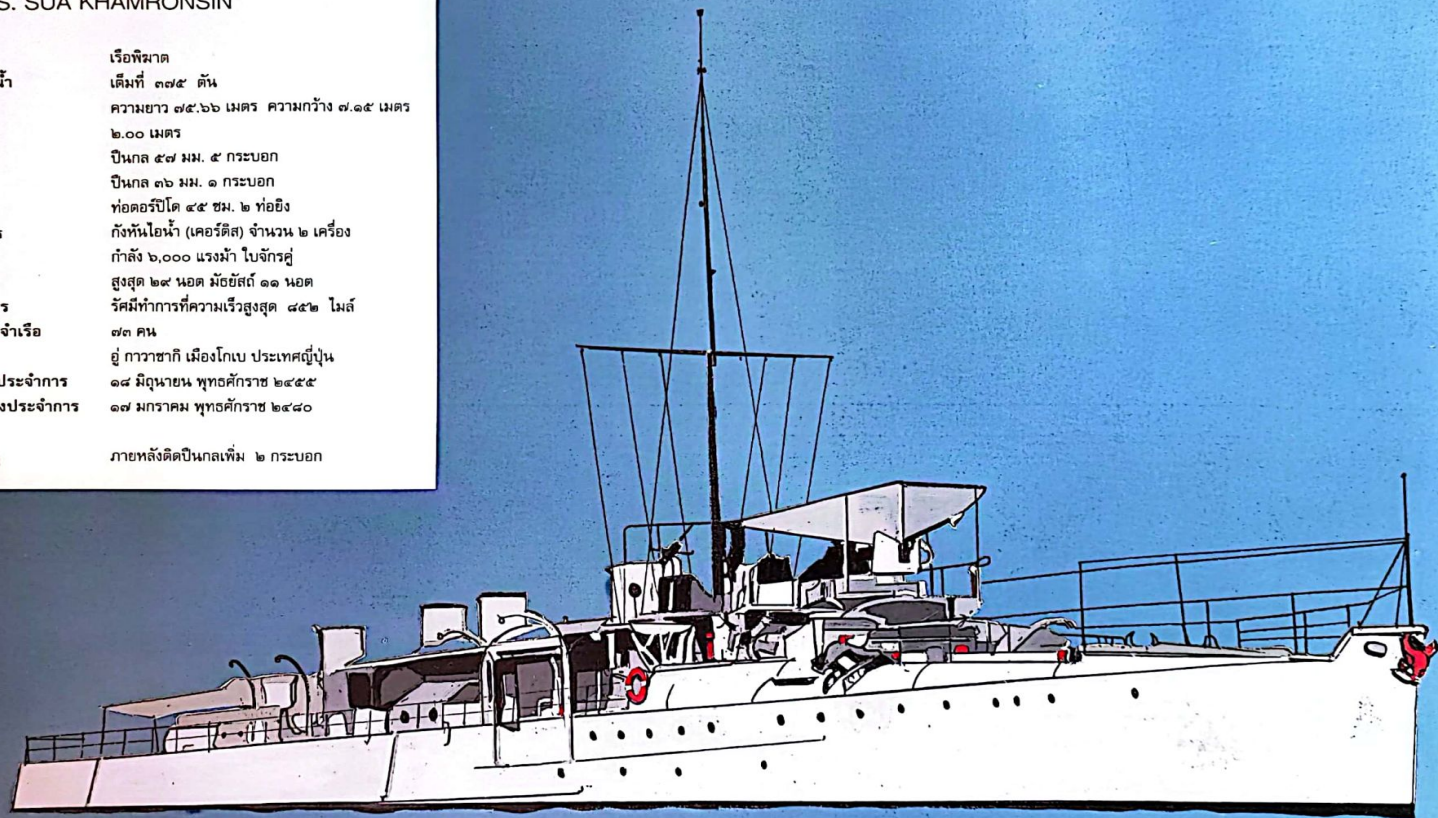
พระบาทสมเด็จพระรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราวุธพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว
(พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรมหาวชิราวุธพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว)



ร.ล.เสื่อคำรณสินธุ์

H.T.M.S. SUA KHAMRONSIN

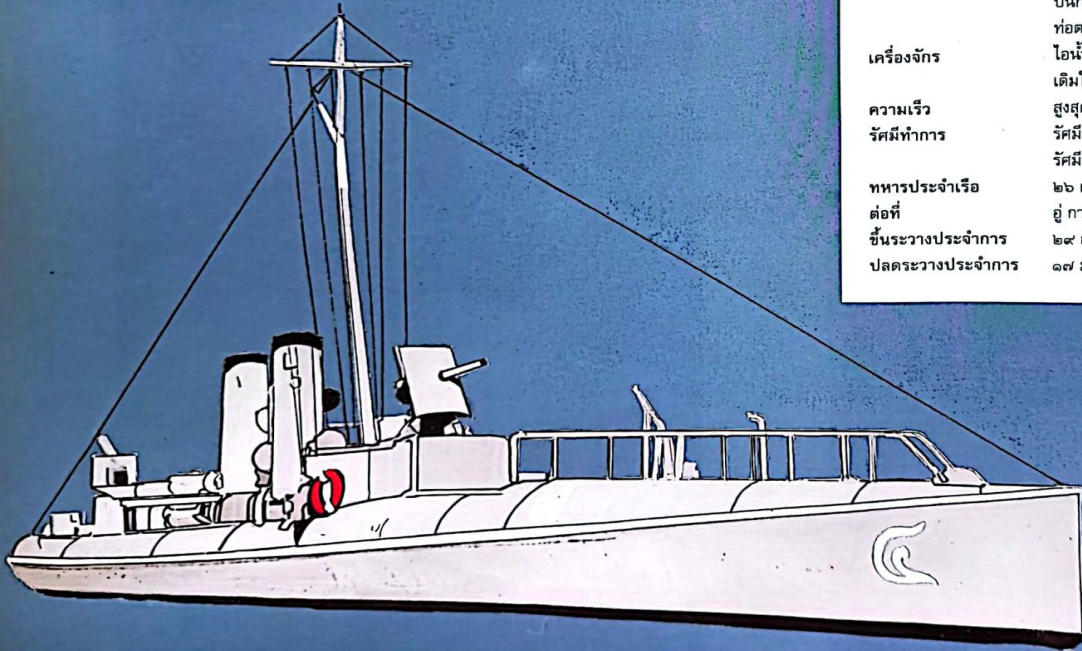
ประเภท	เรือพิฆาต
ระวางขับน้ำ	เดิมที่ ๓๗๕ ตัน
ขนาด	ความยาว ๗๕.๖๖ เมตร ความกว้าง ๗.๑๕ เมตร
กินน้ำลึก	๒.๐๐ เมตร
อาวุธ	ปืนกล ๕๗ มม. ๕ กระบอก ปืนกล ๓๖ มม. ๑ กระบอก ทอร์ปิโด ๕๕ ซม. ๒ ท่อยิง
เครื่องจักร	กังหันไอน้ำ (เคอร์ติส) จำนวน ๒ เครื่อง กำลัง ๖,๐๐๐ แรงม้า ใบจักรคู่
ความเร็ว	สูงสุด ๒๔ นอต มีดิสต์ ๑๑ นอต
รัศมีทำการ	รัศมีทำการที่ความเร็วสูงสุด ๔๕๒ ไมล์
ทหารประจำเรือ	๗๓ คน
ต่อที่	อยู่ กาวาซากิ เมืองโกเบ ประเทศญี่ปุ่น
ชั้นระวางประจำการ	๑๕ มิถุนายน พุทธศักราช ๒๔๕๕
ปลดระวางประจำการ	๑๗ มกราคม พุทธศักราช ๒๔๘๐
หมายเหตุ	ภายหลังดัดปืนกลเพิ่ม ๒ กระบอก



เรือตอร์ปิโด ๔

TORPEDO BOAT NO.4

ประเภท	เรือตอร์ปิโดขนาดเล็ก
ระวางขับน้ำ	เต็มที่ ๕๐ ตัน
ขนาด	ความยาว ๔๐.๗๕ เมตร ความกว้าง ๕.๕๕ เมตร
กินน้ำลึก	๑.๒๒ เมตร
อาวุธ	ปืนกล ๕๗ มม. ๑ กระบอก ปืนกล ๔๗ มม. ๑ กระบอก ท่อตอร์ปิโด ๕๕ ซม. ๒ ท่อยิง
เครื่องจักร	ไอน้ำ ๓ สูบ จำนวน ๑ เครื่อง กำลัง ๑,๒๐๐ แรงม้า เดิมใช้ถ่านหิน ต่อมาเปลี่ยนเป็นใช้น้ำมัน ใบจักรเดียว
ความเร็ว	สูงสุด ๒๒ นอต มัธยม ๑๒ นอต
รัศมีทำการ	รัศมีทำการที่ความเร็วสูงสุด ๓๓๐ ไมล์ รัศมีทำการที่ความเร็วมัธยม ๕๕๐ ไมล์
ทหารประจำเรือ	๒๖ คน
ต่อที่	อยู่ กวาวซากิ เมืองโกเบ ประเทศญี่ปุ่น
ขึ้นระวางประจำการ	๒๕ ธันวาคม พุทธศักราช ๒๔๕๖
ปลดระวางประจำการ	๑๗ มกราคม พุทธศักราช ๒๔๕๐



เรือเยียมสมุทร

YIAM SAMUD

ประเภท เรือสินค้า
ระวางขับน้ำ เดิมที ๔,๖๗๓ ตัน
ขนาด ความยาว ๓๘๔ ฟุต ๑๐ นิ้ว ความกว้าง ๕๑ ฟุต ๕ นิ้ว
เครื่องจักร ชนิด ๔ สูบ กำลัง ๒,๐๐๐ แรงม้า
ความเร็ว สูงสุด ๑๑ นอต
ต่อที่ เมือง FLENSBURG ประเทศเยอรมนี
ขึ้นระวางประจำการ ๒๒ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๔๖๐

หมายเหตุ เรือลำนี้สร้างเมื่อ พุทธศักราช ๒๔๔๗ เดิมเป็นเรือสินค้าของเยอรมัน ชื่อ TRAUTENFELS ราชนาวีไทยยึดมาจากเยอรมัน เมื่อสงครามโลก ครั้งที่ ๑ และเปลี่ยนชื่อเป็น เยียมสมุทร ต่อมาอัปปางที่เกาะตุรซา (หมู่เกาะพาราเซลส์) เมื่อ ๓ กุมภาพันธ์ พุทธศักราช ๒๔๖๐ *

เรือเด่นสมุทร

DEN SAMUD

ประเภท เรือสินค้า
ระวางขับน้ำ เดิมที ๑,๓๕๔ ตัน
ขนาด ความยาว ๒๕๗ ฟุต ความกว้าง ๓๕ ฟุต ๖ นิ้ว
เครื่องจักร ชนิด ๓ สูบ กำลัง ๑,๒๕๐ แรงม้า
ความเร็ว สูงสุด ๑๒ นอต
ต่อที่ อยู่ WESEER เมือง BREMEN ประเทศเยอรมนี
ขึ้นระวางประจำการ ๒๒ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๔๖๐

หมายเหตุ เรือลำนี้สร้างเมื่อ พุทธศักราช ๒๔๔๗ เดิมเป็นเรือสินค้าของเยอรมัน ชื่อ DELU ราชนาวีไทยยึดมาจากเยอรมัน เมื่อสงครามโลก ครั้งที่ ๑ และเปลี่ยนชื่อเป็น เด่นสมุทร พุทธศักราช ๒๔๖๓ โอนให้บริษัทไอน์ลิ้งค์ไฮร์

เรือเดินสมุทร

DOEN SAMUD

ประเภท เรือสินค้า
ระวางขับน้ำ เดิมที ๑,๘๑๕ ตัน
ขนาด ความยาว ๒๖๕ ฟุต ๑๐ นิ้ว ความกว้าง ๔๐ ฟุต
เครื่องจักร ชนิด ๓ สูบ กำลัง ๘๐๐ แรงม้า
ความเร็ว สูงสุด ๑๐ นอต
ต่อที่ อยู่ VON HENRY KOCH ประเทศเยอรมนี
ขึ้นระวางประจำการ ๒๒ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๔๖๐

หมายเหตุ เรือลำนี้สร้างเมื่อ พุทธศักราช ๒๔๔๔ เดิมเป็นเรือสินค้าของเยอรมันราชนาวีไทยยึดมาจากเยอรมัน เมื่อสงครามโลก ครั้งที่ ๑ และเปลี่ยนชื่อเป็น เดินสมุทร พุทธศักราช ๒๔๖๔ โอนเป็นของประเทอิตาลี

เรือผ่านสมุทร

PHAN SAMUD

ประเภท เรือสินค้า
ระวางขับน้ำ เดิมที ๒,๐๑๕ ตัน
ขนาด ความยาว ๒๙๐ ฟุต ๒ นิ้ว ความกว้าง ๓๕ ฟุต ๒ นิ้ว
เครื่องจักร ชนิด ๓ สูบ กำลัง ๑,๕๐๐ แรงม้า
ความเร็ว สูงสุด ๑๐ นอต
ต่อที่ อยู่ SEEBECK AG. เมือง GEESTEMUNDE ประเทศเยอรมนี
ขึ้นระวางประจำการ ๒๒ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๔๖๐

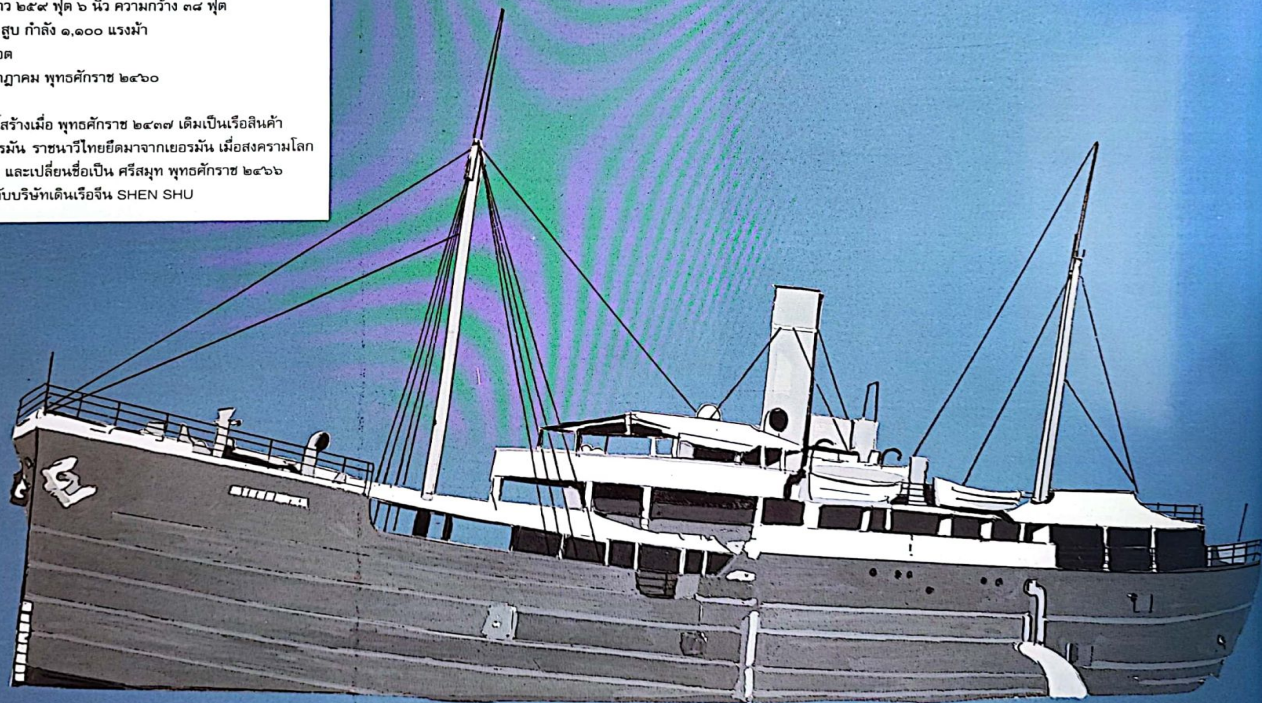
หมายเหตุ เรือลำนี้สร้างเมื่อ พุทธศักราช ๒๔๔๔ เดิมเป็นเรือสินค้าของเยอรมัน ราชนาวีไทยยึดมาจากเยอรมัน เมื่อสงครามโลก ครั้งที่ ๑ และเปลี่ยนชื่อเป็น ผ่านสมุทร พุทธศักราช ๒๔๖๒ - ๒๔๖๓ ขึ้นทะเบียนเป็นเรือของฝรั่งเศส ประจำเมืองท่ามารเซยส์

เรือศรีสมุทร

SRI SAMUD

ประเภท	เรือสินค้า
ระวางขับน้ำ	เดิมที ๒,๐๔๓ ตัน
ขนาด	ความยาว ๒๕๔ ฟุต ๖ นิ้ว ความกว้าง ๓๘ ฟุต
เครื่องจักร	ชนิด ๓ สูบ กำลัง ๑,๑๐๐ แรงม้า
ความเร็ว	๙.๕ นอต
ขึ้นระวางประจำการ	๒๒ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๔๖๐

หมายเหตุ
เรือลำนี้สร้างเมื่อ พุทธศักราช ๒๔๓๗ เดิมเป็นเรือสินค้าของเยอรมัน ราชนาวไทยยึดมาจากเยอรมัน เมื่อสงครามโลกครั้งที่ ๑ และเปลี่ยนชื่อเป็น ศรีสมุทร พุทธศักราช ๒๔๖๖ ขายให้กับบริษัทเดินเรือจีน SHEN SHU



เรือปิ่นสมุทร

PIN SAMUD

ประเภท	เรือสินค้า
ระวางขับน้ำ	เดิมที่ ๑,๖๓๒ ตัน
ขนาด	ความยาว ๒๕๓ ฟุต ๑ นิ้ว ความกว้าง ๓๗ ฟุต ๕ นิ้ว
เครื่องจักร	ชนิด ๓ สูบ กำลัง ๑,๑๒๐ แรงม้า
ความเร็ว	สูงสุด ๑๐ นอต
ชั้นระวางประจำการ	๒๒ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๔๖๐
หมายเหตุ	เรือลำนี้สร้างเมื่อ พุทธศักราช ๒๔๔๕ เป็นเรือสินค้าของเยอรมัน ชื่อ ELLEN RICKMERS แล่นขนส่งในประเทศไทยในชื่อ สามเสน ราชนาวีไทยยึดมาจากเยอรมัน เมื่อสงครามโลก ครั้งที่ ๑ และเปลี่ยนชื่อเป็น ปิ่นสมุทร พุทธศักราช ๒๔๖๔ โอนให้กับบริษัทเดินเรือจีน แล้วเปลี่ยนชื่อเป็น FENG LEE

เรือทองสมุทร

THONG SAMUD

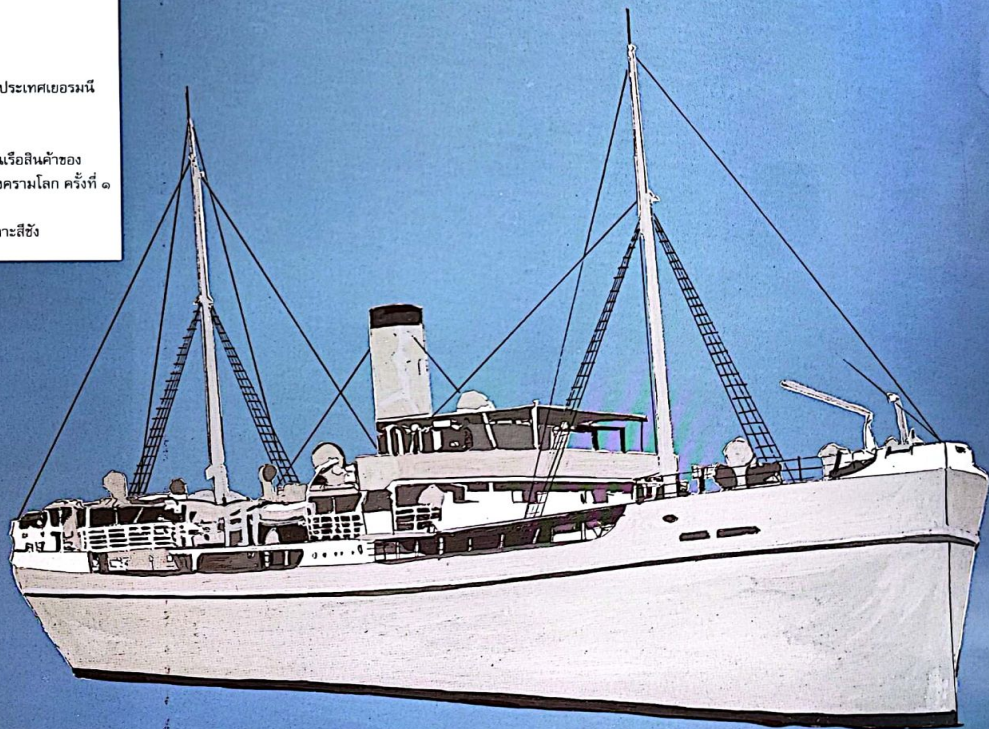
ประเภท	เรือสินค้า
ระวางขับน้ำ	เดิมที่ ๑,๘๑๕ ตัน
ขนาด	ความยาว ๒๖๕ ฟุต ๙ นิ้ว ความกว้าง ๔๐ ฟุต
เครื่องจักร	ชนิด ๓ สูบ กำลัง ๘๐๐ แรงม้า
ความเร็ว	สูงสุด ๑๐ นอต
ต่อที่	อยู่ VON HENRY KOCH ประเทศเยอรมนี
ชั้นระวางประจำการ	๒๒ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๔๖๐
หมายเหตุ	เรือลำนี้สร้างเมื่อ พุทธศักราช ๒๔๕๐ เดิมเป็นเรือสินค้าของเยอรมัน ราชนาวีไทยยึดมาจากเยอรมัน เมื่อสงครามโลก ครั้งที่ ๑ และเปลี่ยนชื่อเป็น ทองสมุทร พุทธศักราช ๒๔๖๒ - ๒๔๖๓ ชั้นทะเบียนเป็นของฝรั่งเศส

เรือแก้วสมุทร

KAEO SAMUD

ประเภท	เรือสินค้า
ระวางขับน้ำ	เดิมที ๒,๑๕๐ ตัน
ขนาด	ความยาว ๒๕๐ ฟุต ความกว้าง ๓๕ ฟุต
เครื่องจักร	ชนิด ๓ สูบ กำลัง ๑,๓๕๐ แรงม้า
ความเร็ว	สูงสุด ๑๐ นอต
ต่อที่	อยู่ SEEBECK AG. เมือง GEESTEMUNDE ประเทศเยอรมนี
ขึ้นระวางประจำการ	๒๒ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๔๖๐

หมายเหตุ เรือลำนี้สร้างเมื่อ พุทธศักราช ๒๔๔๔ เดิมเป็นเรือสินค้าของเยอรมันราชนาวีไทยยึดมาจากเยอรมัน เมื่อสงครามโลก ครั้งที่ ๑ และเปลี่ยนชื่อเป็น แก้วสมุทร ๒๗ ธันวาคม พุทธศักราช ๒๔๖๓ เกยตื้นที่เกาะสีชัง



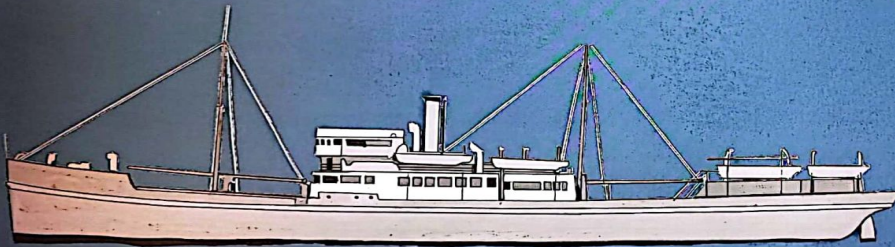
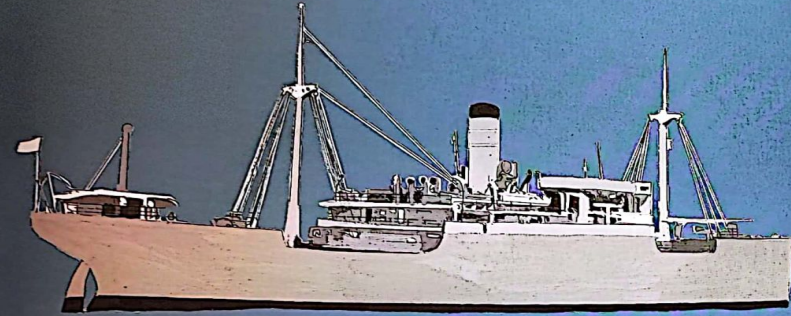
เรือเล่นสมุทร

LAEN SAMUD

ประเภท	เรือสินค้า
ระวางขับน้ำ	เต็มที่ ๑,๖๔๐ ตัน
ขนาด	ความยาว ๒๖๕ ฟุต ๔ นิ้ว ความกว้าง ๓๒ ฟุต ๔ นิ้ว
เครื่องจักร	ชนิด ๓ สูบ กำลัง ๑,๓๘๒ แรงม้า
ความเร็ว	สูงสุด ๑๑ นอต
ต่อที่	อยู่ VON HENRY KOCH ประเทศเยอรมัน
ขึ้นระวางประจำการ	๒๒ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๔๖๐

หมายเหตุ

เรือลำนี้สร้างเมื่อ พุทธศักราช ๒๔๕๕ เป็นเรือสินค้าของเยอรมัน เดิมชื่อ EDWIN REITH ต่อมาเปลี่ยนชื่อเป็น ลันดราทไฮเฟท (LANDRAT SCHEFF) ราชนาวีไทยยืมมาจากเยอรมัน เมื่อสงครามโลก ครั้งที่ ๑ และเปลี่ยนชื่อเป็น เล่นสมุทร



รูป เรือสินค้าของเยอรมัน ที่ราชนาวีไทยยืมมาจากเยอรมัน
เมื่อสงครามโลก ครั้งที่ ๑ แต่ไม่ทราบชื่อเรือ

ร.ล.เจนนทะเล

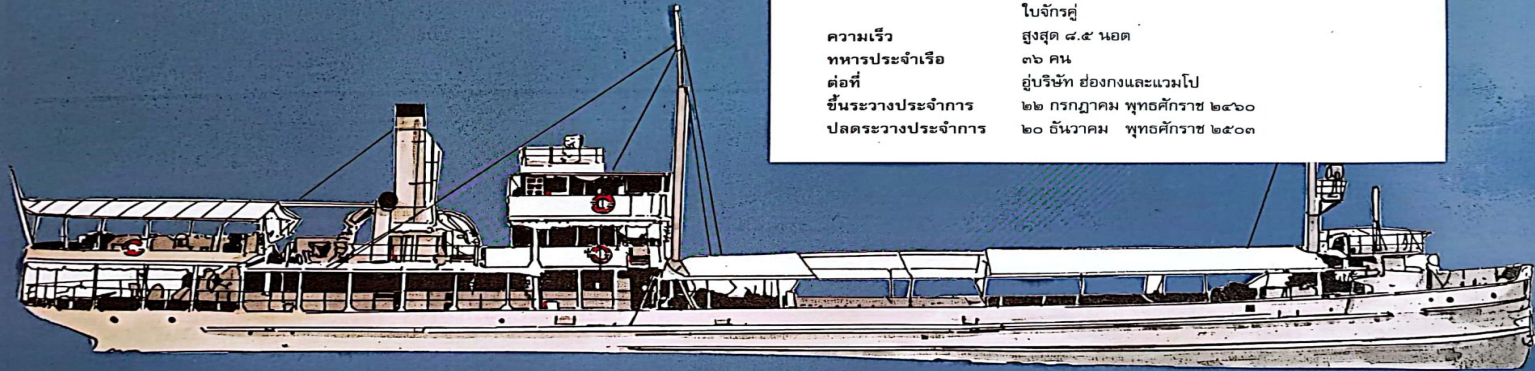
H.T.M.S. CHEN THALE

หรือ

ร.ล.คราม (ลำที่หนึ่ง)

H.T.M.S. KRAM

ประเภท	เรือลำเดี่ยว
ระวางขับน้ำ	เต็มที ๔๔๐ ตัน
ขนาด	ความยาว ๑๙๔ ฟุต ความกว้าง ๒๗ ฟุต ๖ นิ้ว
กินน้ำลึก	๒ ฟุต ๙ นิ้ว
อาวุธ	ปืนกล ๕๗ มม. ๑ กระบอก
เครื่องจักร	ไอน้ำ ๓ สูบ จำนวน ๒ เครื่อง กำลัง ๓๑๐ แรงม้า ใบจักรคู่
ความเร็ว	สูงสุด ๘.๕ นอต
ทหารประจำเรือ	๓๖ คน
ต่อที่	ผู้บริษัท ย่องกงและแวมโป
ชั้นระวางประจำการ	๒๒ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๔๖๐
ปลดระวางประจำการ	๒๐ ธันวาคม พุทธศักราช ๒๕๐๓



หมายเหตุ

เดิมเป็นเรือลำเลี้ยงของเยอรมัน ราชนาวิกโยธินมา
จากเยอรมัน เมื่อสงครามโลก ครั้งที่ ๑ และเปลี่ยนชื่อ
เป็น เจนนทะเล ๒๐ มกราคม พุทธศักราช ๒๔๖๔
เปลี่ยนชื่อจาก เจนนทะเล เป็น คราม

ร.ล.ทนทะเล

H.T.M.S. THON THALE

ประเภท เรือลำเลียง
ระวางขับน้ำ เดิมที่ ๔๖๔ ตัน
ขนาด ความยาว ๑๕๔ ฟุต ความกว้าง ๒๙ ฟุต
เครื่องจักร ไอหน้า ๓ สูบ กำลัง ๓๕๐ แรงม้า
ความเร็ว สูงสุด ๙ นอต
ต่อที่ อุบลราชธานี อ่องกงและแวมโป
ชั้นระวางประจำการ ๒๒ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๔๖๐

หมายเหตุ เดิมเป็นเรือลำเลียงของเยอรมัน ราชนาวิกโยธินมาจาก
เยอรมัน เมื่อสงครามโลก ครั้งที่ ๑ และเปลี่ยนชื่อเป็น
ทนทะเล
พุทธศักราช ๒๔๗๑ เปลี่ยนชื่อเป็น TUNG ON ขายให้บริษัท
CHIU SENG

ร.ล.ลิ้วทะเล

H.T.M.S. LIU THALE

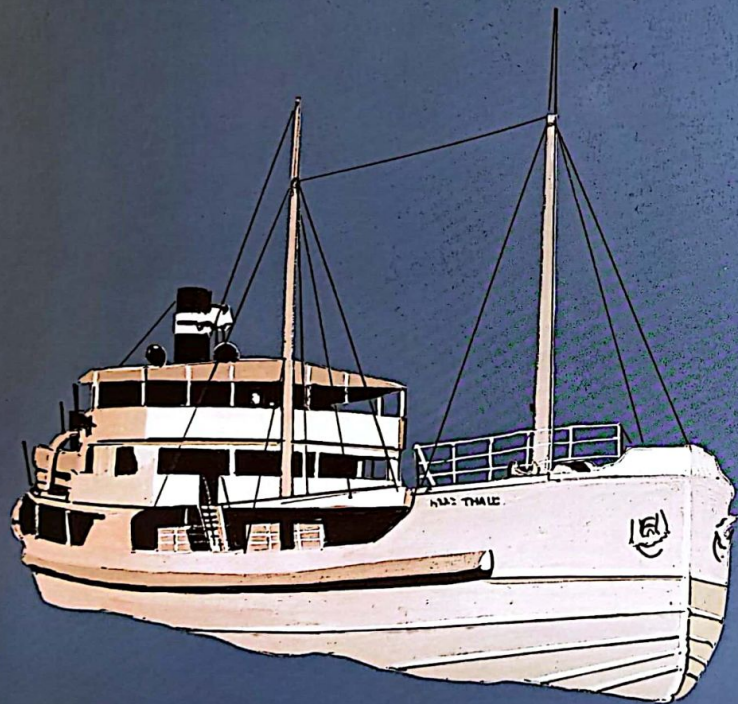
หรือ

ร.ล.ไผ่ (ลำที่หนึ่ง)

H.T.M.S. PAI

ประเภท เรือลำเลียง
ระวางขับน้ำ เดิมที่ ๔๕๕ ตัน
ขนาด ความยาว ๑๘๔ ฟุต ความกว้าง ๒๙ ฟุต ๘ นิ้ว
เครื่องจักร ไอหน้า ๓ สูบ จำนวน ๒ เครื่อง กำลัง ๓๕๐ แรงม้า
ความเร็ว สูงสุด ๗.๖ นอต
รัศมีทำการ รัศมีทำการที่ความเร็วสูงสุด ๑,๓๔๑ ไมล์
ทหารประจำเรือ ๓๖ คน
ต่อที่ อุบลราชธานี อ่องกงและแวมโป
ชั้นระวางประจำการ ๒๒ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๔๖๐

หมายเหตุ เดิมเป็นเรือลำเลียงของเยอรมัน ราชนาวิกโยธินมาจาก
เยอรมันเมื่อสงครามโลก ครั้งที่ ๑ และเปลี่ยนชื่อเป็น
ลิ้วทะเล
๒๐ มกราคม พุทธศักราช ๒๔๗๔ เปลี่ยนชื่อจาก ลิ้วทะเล เป็น ไผ่



ร.ล.กล้ำทะเล

H.T.M.S. KLA THALE

ประเภท	เรือลำเลียง
ระวางขับน้ำ	เต็มที่ ๔๒๑ ตัน
ขนาด	ความยาว ๑๕๗ ฟุต ความกว้าง ๓๐ ฟุต
เครื่องจักร	ไอน้ำ ๓ สูบ กำลัง ๓๖๕ แรงม้า
ความเร็ว	สูงสุด ๘ นอต
ต่อที่	อยู่บริษัท ส่องกงและแวมโป
ชั้นระวางประจำการ	๒๒ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๔๖๐

หมายเหตุ เดิมเป็นเรือลำเลียงของเยอรมัน ราชนาวีไทยยึดมาจากเยอรมัน เมื่อสงครามโลก ครั้งที่ ๑ และเปลี่ยนชื่อเป็นกล้ำทะเล
พุทธศักราช ๒๔๖๔ โอนให้บริษัทเสนีย์ สวัสดิ์สุขุม

ร.ล.หาญทะเล

H.T.M.S. HAN THALE

หรือ

ร.ล.กุด (ลำที่หนึ่ง)

H.T.M.S. GUT

ประเภท

เรือลำเลียง

ระวางขับน้ำ

เต็มที ๕๕๕ ตัน

ขนาด

ความยาว ๑๕๖ ฟุต ๖ นิ้ว ความกว้าง ๒๘ ฟุต ๑ นิ้ว

เครื่องจักร

ไอน้ำ ๓ สูบ กำลัง ๓๕๐ แรงม้า

ความเร็ว

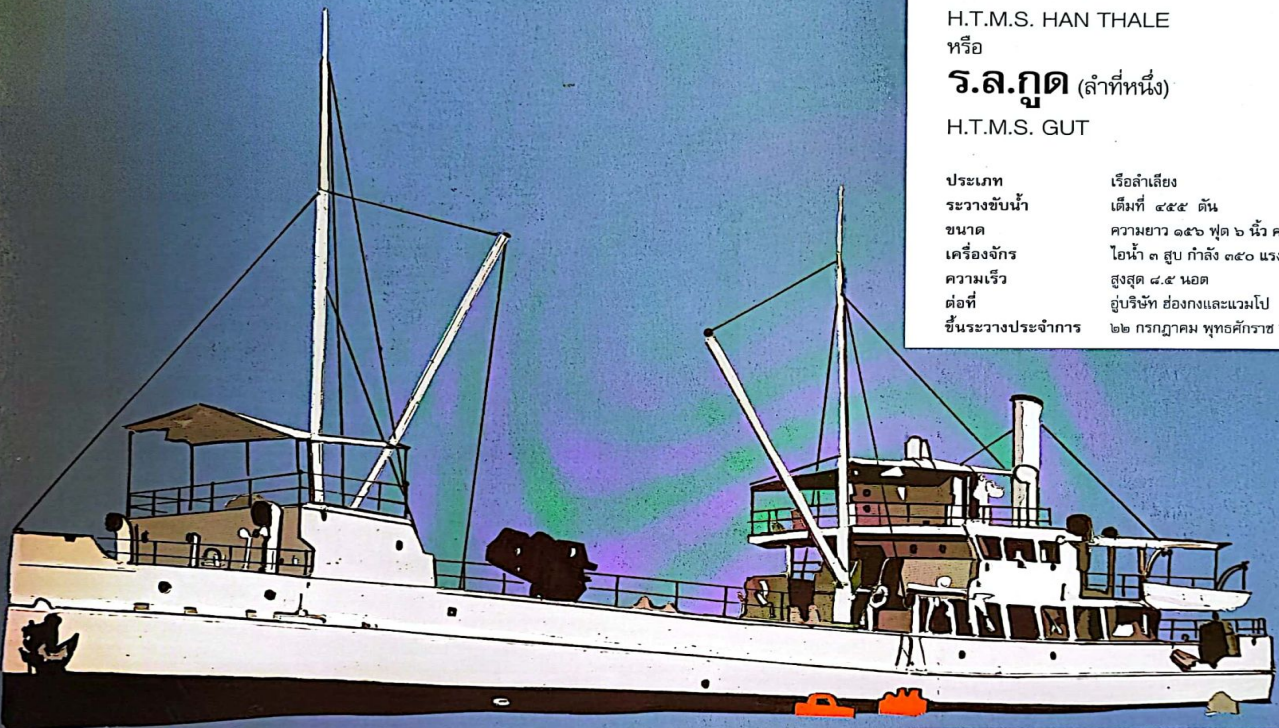
สูงสุด ๘.๕ นอต

ต่อที่

อยู่บริษัท ย่องกงและแวมโป

ชั้นระวางประจำการ

๒๒ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๔๖๐



หมายเหตุ

เดิมเป็นเรือลำเลียงของเยอรมัน ราชนาวีไทยซื้อมาจากเยอรมัน เมื่อสงครามโลก ครั้งที่ ๑ และเปลี่ยนชื่อเป็น หาญทะเล ๒๐ มกราคม พุทธศักราช ๒๔๗๘ เปลี่ยนชื่อจาก หาญทะเล เป็น กุด

ร.ล.ผีเสื้อน้ำ

H.T.M.S. PHISUA NAM

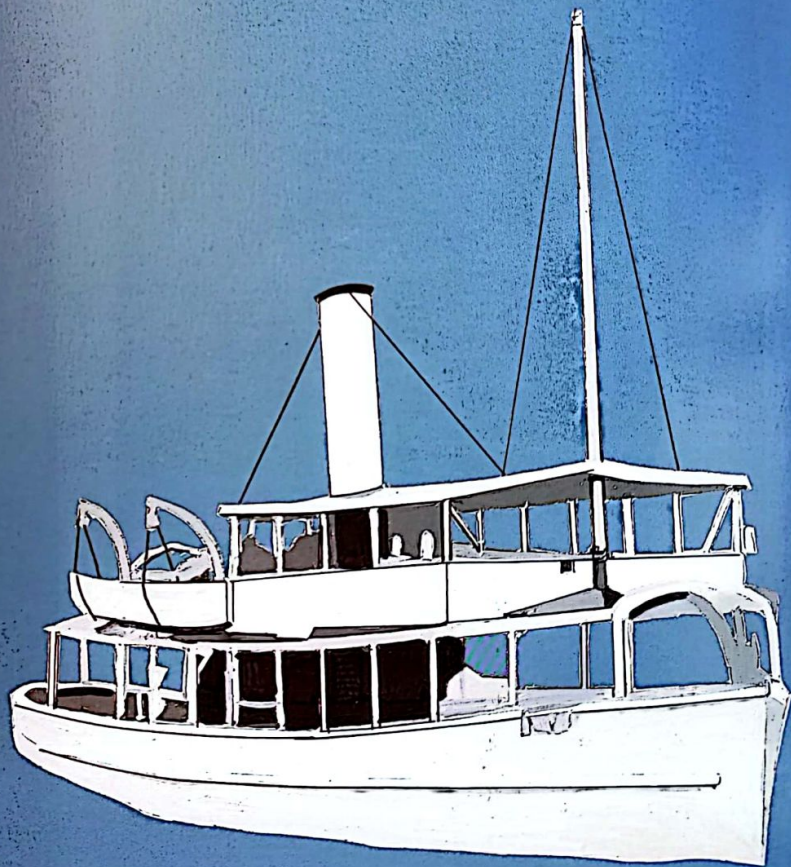
หรือ

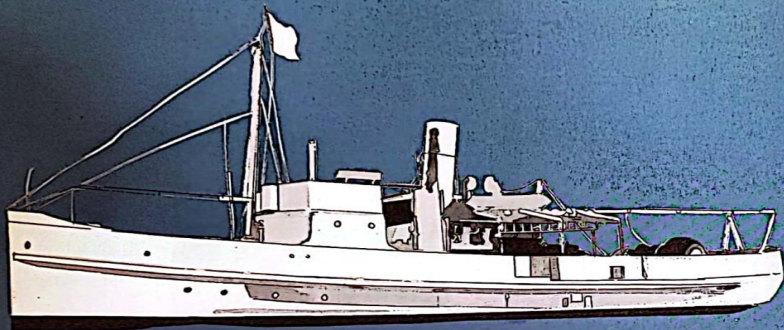
ร.ล.เสม็ด (ลำที่หนึ่ง)

H.T.M.S. SAMED

ประเภท	เรือลากจูง
ระวางขับน้ำ	เดิมที ๑๕๑ ตัน
ขนาด	ความยาว ๙๖ ฟุต ความกว้าง ๒๐ ฟุต
เครื่องจักร	ไอน้ำ ๓ สูบ กำลัง ๑๑๒ แรงม้า
ความเร็ว	สูงสุด ๘.๘๙ นอต มัธยัสถ์ ๖ นอต
ทหารประจำเรือ	๒๕ คน
ต่อที่	ผู้บริษัท ย่องกงและแวมไป
ขึ้นระวางประจำการ	๒๒ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๔๖๐
ปลดระวางประจำการ	๒๐ ธันวาคม พุทธศักราช ๒๕๐๓

หมายเหตุ เดิมเป็นเรือลากจูงของเยอรมันชื่อ CYCLOP
ราชนาวีไทยยึดมาจากเยอรมัน เมื่อสงครามโลกครั้งที่ ๑
และเปลี่ยนชื่อเป็น ผีเสื้อน้ำ
๒๐ มกราคม พุทธศักราช ๒๔๗๘ เปลี่ยนชื่อจาก ผีเสื้อน้ำ
เป็น เสม็ด





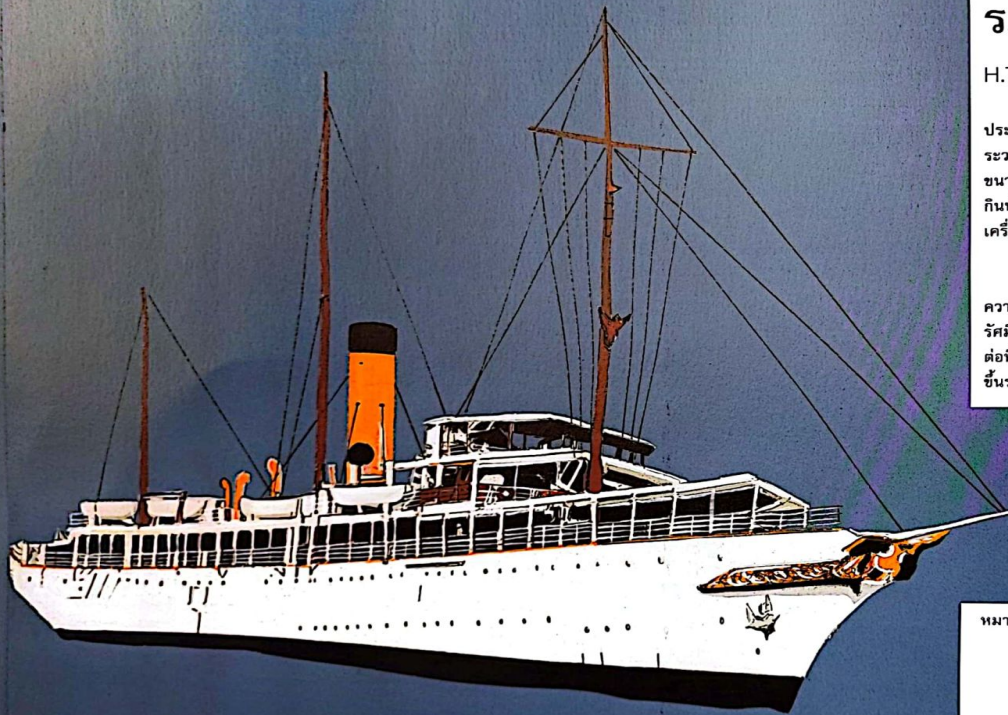
ร.ล.พรายน้ำ

H.T.M.S. PHRAI NAM

ประเภท	เรือลากจูง (ตัวเรือไม้)
ระวางขับน้ำ	เดิมที ๑๑๒ ตัน
ขนาด	ความยาว ๔๒ ฟุต ๑ นิ้ว
เครื่องจักร	ไอน้ำ ๒ สูบ กำลัง ๑๒๐ แรงม้า
ความเร็ว	ความเร็ว ๘-๙ นอต
ต่อที่	อยู่ R. HOLTZ เมือง HAMBURG ประเทศเยอรมนี
ขึ้นระวางประจำการ	๒๖ ธันวาคม พุทธศักราช ๒๔๖๗
หมายเหตุ	เดิมเป็นเรือลากจูงของเยอรมัน ชื่อ UNDINE ราชนาวีไทยยึดมาจากเยอรมัน เมื่อสงครามโลก ครั้งที่ ๑ และเปลี่ยนชื่อเป็น พรายน้ำ

ร.ล.เขจรชลธี

ประเภท	เรือช่วยรบ
ระวางขับน้ำ	เดิมที ๑๑๐ ตัน
ขนาด	ความยาว ๗๕ ฟุต ความกว้าง ๑๓ ฟุต
กินน้ำลึก	๗ ฟุต
ความเร็ว	สูงสุด ๘.๕ นอต
ต่อที่	อยู่ บางกอกค็อก
ขึ้นระวางประจำการ	ก่อน ๑๖ เมษายน พุทธศักราช ๒๔๕๖
หมายเหตุ	๑ กุมภาพันธ์ พุทธศักราช ๒๔๖๗ ปลดจากทำเนียบเรือกล ชั้นที่ ๓ เป็นเรือกลชั้นที่ ๔



เรือพระที่นั่งมหาจักรี (ลำที่สอง)

หรือ

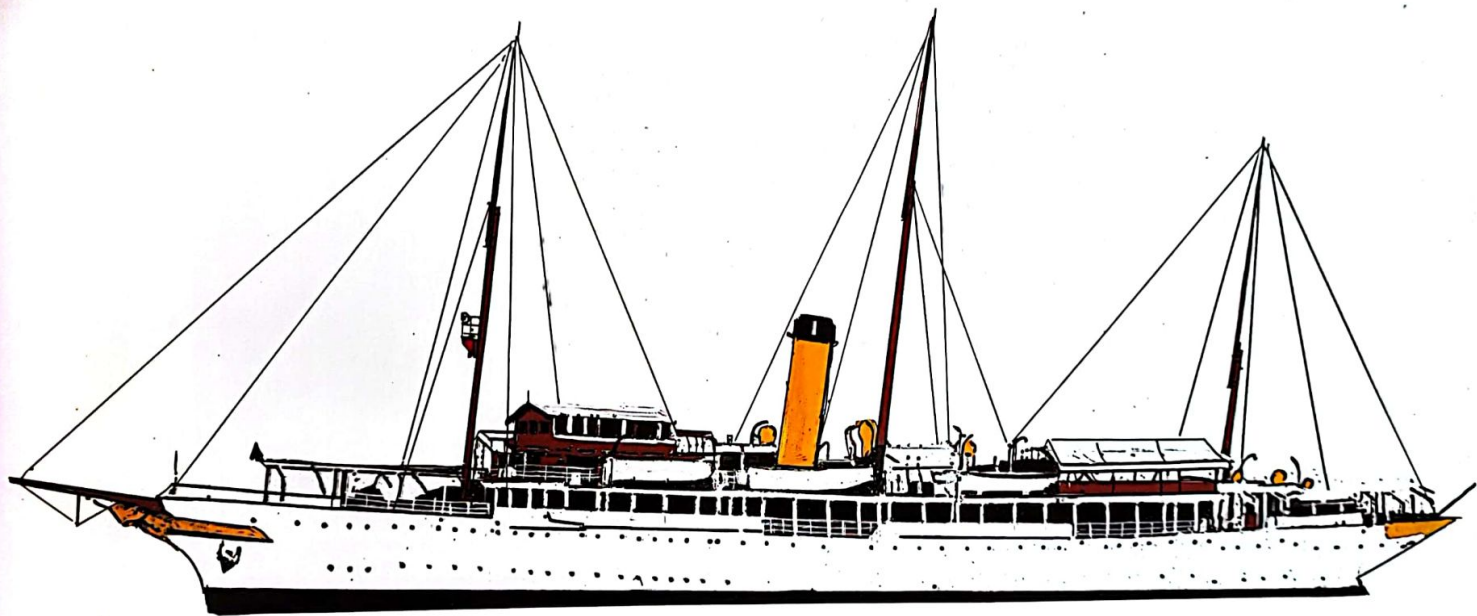
ร.ล.อ่างทอง (ลำที่หนึ่ง)

H.T.M.S. ANGTHONG

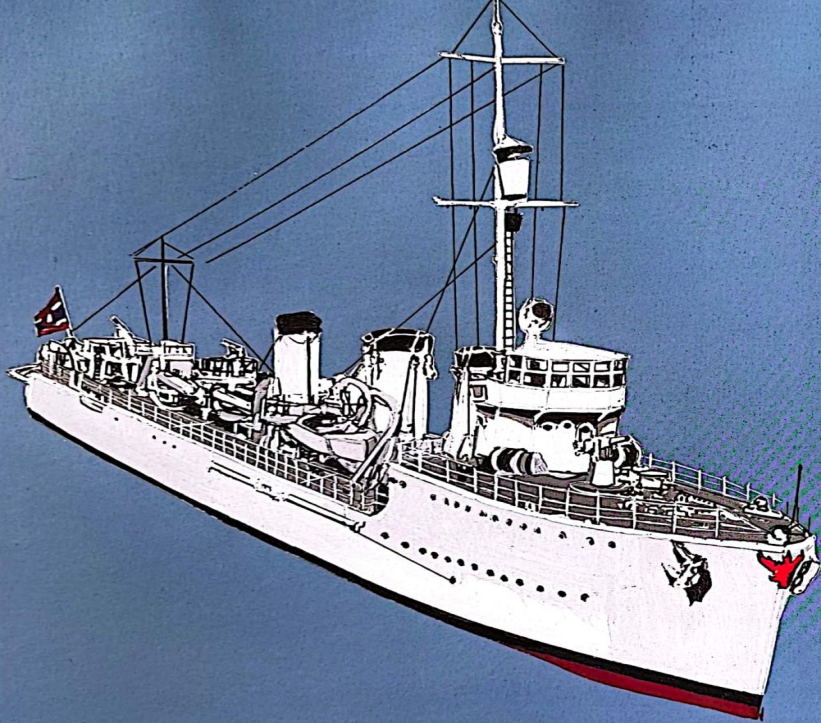
ประเภท	เรือยอชท์
ระวางขับน้ำ	เต็มที่ ๒,๒๔๔ ตัน
ขนาด	ความยาว ๑๐๓.๕๔ เมตร ความกว้าง ๑๒.๒๐ เมตร
กินน้ำลึก	๓.๘๐ เมตร
เครื่องจักร	ใช้เครื่องจักรของเรือพระที่นั่งมหาจักรี ลำที่ ๑ เป็นเครื่องไอน้ำ ชนิด ๓ สูบ จำนวน ๒ เครื่อง กำลัง ๓,๐๐๐ แรงม้า
ความเร็ว	สูงสุด ๑๔.๕๕ นอต
รัศมีทำการ	รัศมีทำการที่ความเร็วสูงสุด ๑,๕๒๖ ไมล์
ต่อที่	อยู่ กาวาซากิ เมืองโกเบ ประเทศญี่ปุ่น
ชั้นระวางประจำการ	๔ กุมภาพันธ์ พุทธศักราช ๒๔๖๑

หมายเหตุ

๖ กุมภาพันธ์ พุทธศักราช ๒๔๗๔ ปลดจากเรือพระที่นั่งมา
อยู่ในฐานะเรือช่วยรบ เนื่องจาก ร.๗ มีพระราชดำริจะนำ
มาใช้เป็นเรือที่เลี้ยงเรือดำน้ำ
๑๖ พฤศจิกายน พุทธศักราช ๒๔๗๔ เปลี่ยนชื่อใหม่จาก
มหาจักรี เป็น อ่างทอง
๑ มิถุนายน พุทธศักราช ๒๔๘๘ ถูกข้าศึกทิ้งระเบิดจม
ที่อ่าวสัตหีบ



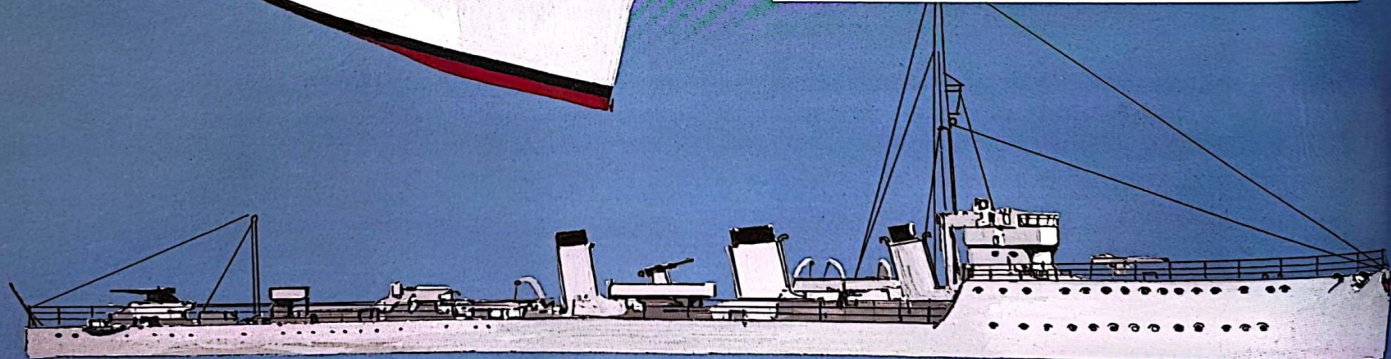
เรือพระที่นั่งมหาจักรี (ลำที่สอง)



ร.ล.พระร่วง

H.T.M.S. PHRA RUANG

ประเภท	เรือพิฆาต
ระวางขับน้ำ	เดิมที่ ๑,๐๔๖ ตัน
ขนาด	ความยาว ๘๓.๕๗ เมตร ความกว้าง ๘.๓๔ เมตร
กินน้ำลึก	๕.๐๐ เมตร
อาวุธ	ปืน ๑๐๒ มม. ๓ กระบอก ปืน ๗๖ มม. ๑ กระบอก ปืนกล ๒๐ มม. ๒ กระบอก ท่อยิงบีโด ๒๑ นิ้ว ๔ ท่อยิง รางปล่อยระเบิดลึก แท่นยิงระเบิดลึก ๒ แท่น
เครื่องจักร	ไอน้ำแบบ ซี.ซี.เคียร์ เทอร์โบไนท์ จำนวน ๒ เครื่อง กำลัง ๒๙,๐๐๐ แรงม้า ใบจักรคู่
ความเร็ว	สูงสุด ๓๕ นอต
ทหารประจำเรือ	๑๓๕ คน
ต่อที่	ผู้บริษัทรอร์นิครอฟท์ เมืองเซาแธมป์ตัน ประเทศอังกฤษ
วางกระดูกงู	ธันวาคม พุทธศักราช ๒๔๕๔
ปล่อยเรือลงน้ำ	๕ พฤศจิกายน พุทธศักราช ๒๔๕๔
ขึ้นระวางประจำการ	๑๑ ตุลาคม พุทธศักราช ๒๔๖๓
ปลดระวางประจำการ	๑๙ มิถุนายน พุทธศักราช ๒๕๐๒



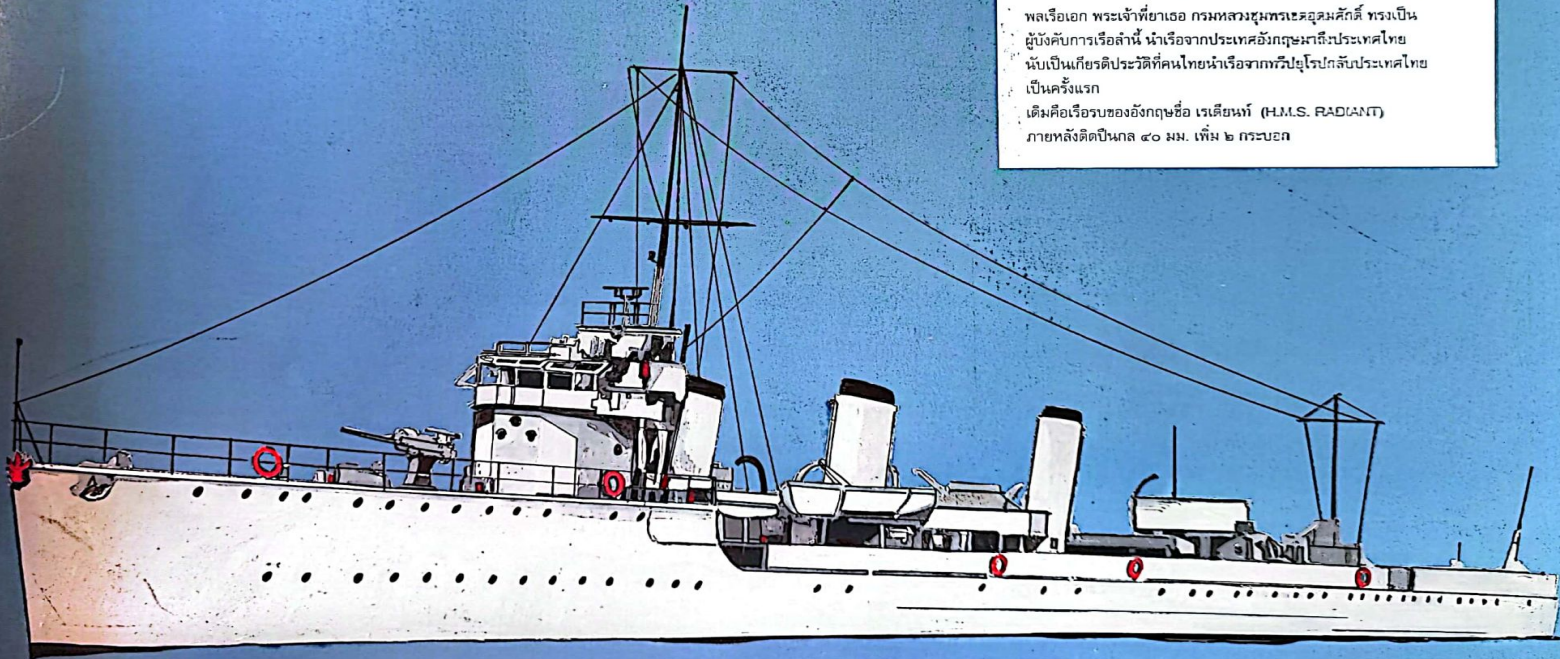
ร.ล.พระร่วง

H.T.M.S. PHRA RUANG

เรือพิฆาต

ข้าราชการไทยได้ตั้งสมาคมขึ้นเพื่อเรือโทหรือกัปตันหรือชื่อเรือหรือสร้างเรือถวาย ร.๖ และเอาไว้ใช้ป้องกันราชอาณาจักรทางด้านทะเล พลเรือเอก พระเจ้าพี่ยาเธอ กรมหลวงชุมพรเขตอุดมศักดิ์ ทรงเป็นผู้บังคับการเรือลำนี้ นำเรือจากประเทศอังกฤษมาขึ้นประเทศไทย นับเป็นเกียรติประวัติที่คนไทยนำเรือจากทวีปยุโรปกลับประเทศไทยเป็นครั้งแรก

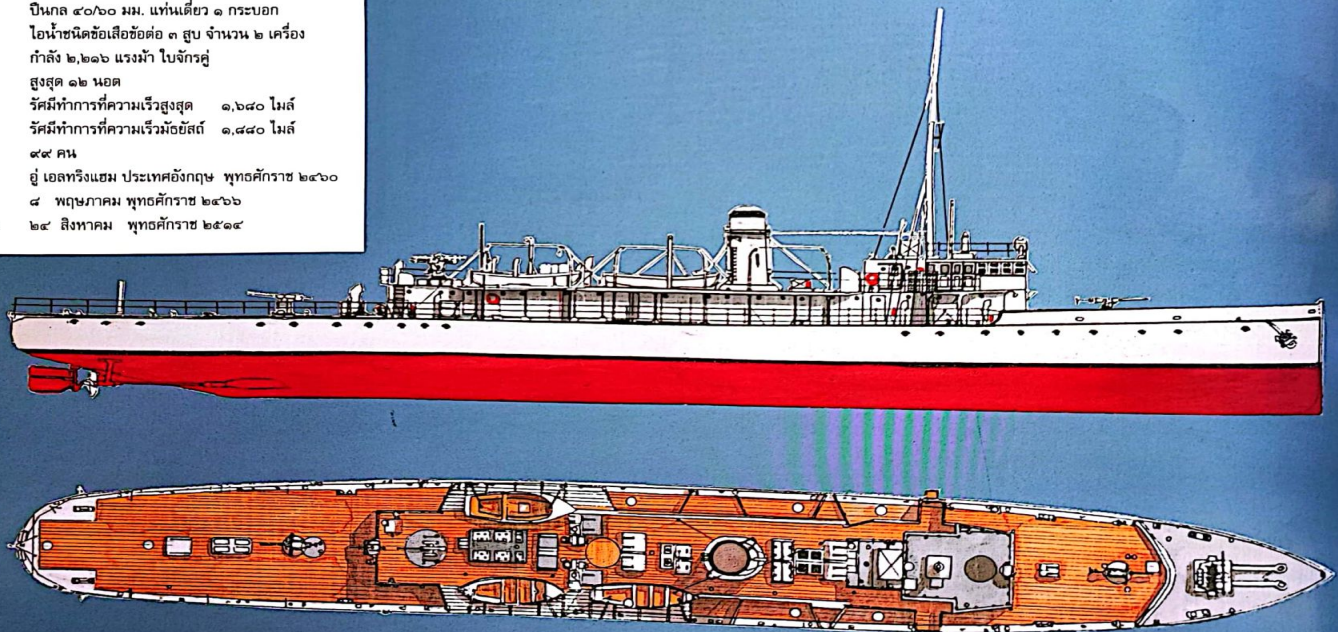
เดิมชื่อเรือรบของอังกฤษชื่อ เรเดียนท์ (H.M.S. RADIANT) ภายหลังดัดแปลง ๔๐ มม. เพิ่ม ๒ กระบอก

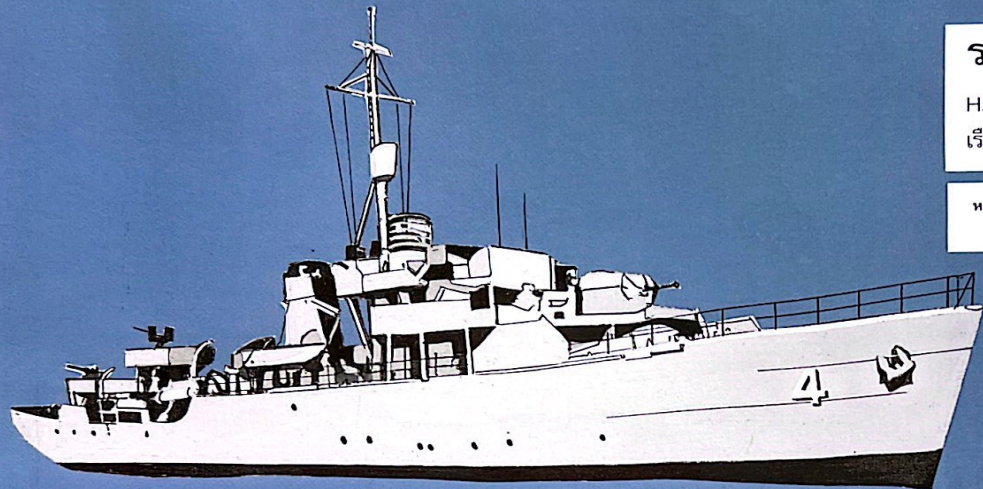


ร.ล.เจ้าพระยา (ลำที่หนึ่ง)

H.T.M.S. CHAO PHRAYA

ประเภท	เรือสลุบ
ระวางขับน้ำ	ปกติ ๖๗๕ ตัน เต็มที่ ๗๖๒ ตัน
ขนาด	ความยาว ๗๐.๖๔ เมตร ความกว้าง ๔.๗๔ เมตร
กินน้ำลึก	๒.๗๐ เมตร
อาวุธ	ภายหลังติดตั้ง ๗๔/๕๑ มม. ๒ กระบอก ปืนกล ๕๐/๖๐ มม. แทนด้วย ๑ กระบอก
เครื่องจักร	ไอพ่นชนิดข้อเสื่อข้อต่อ ๓ ชุด จำนวน ๒ เครื่อง กำลัง ๒,๒๑๖ แรงม้า ใบจักรคู่
ความเร็ว	สูงสุด ๑๒ นอต
รัศมีทำการ	รัศมีทำการที่ความเร็วสูงสุด ๑,๖๘๐ ไมล์ รัศมีทำการที่ความเร็วมัธยัสถ์ ๑,๘๘๐ ไมล์
ทหารประจำเรือ	๕๔ คน
ต่อที่	อยู่ เอลทริงแฮม ประเทศอังกฤษ พุทธศักราช ๒๔๖๐
ขึ้นระวางประจำการ	๔ พฤษภาคม พุทธศักราช ๒๔๖๖
ปลดระวางประจำการ	๒๕ สิงหาคม พุทธศักราช ๒๕๑๔





ร.ล. บางปะกง (ลำที่หนึ่ง)

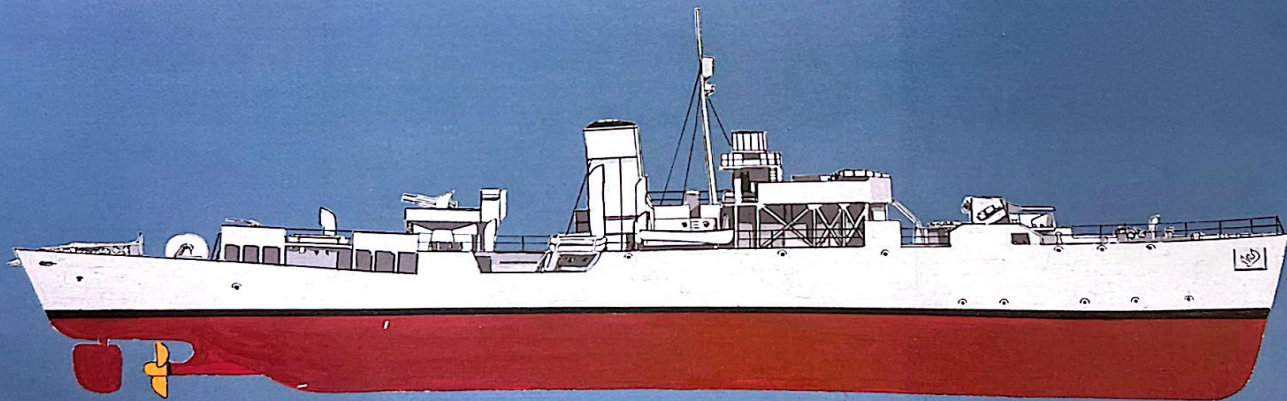
H.T.M.S. BANG PAKONG

เรือคอร์เวต

หมายเหตุ

เดิมคือเรือ H.M.S. BURNET ของสหราชอาณาจักร

๑ ตุลาคม พุทธศักราช ๒๔๙๓ ไปร่วมรบในสงครามเกาหลี

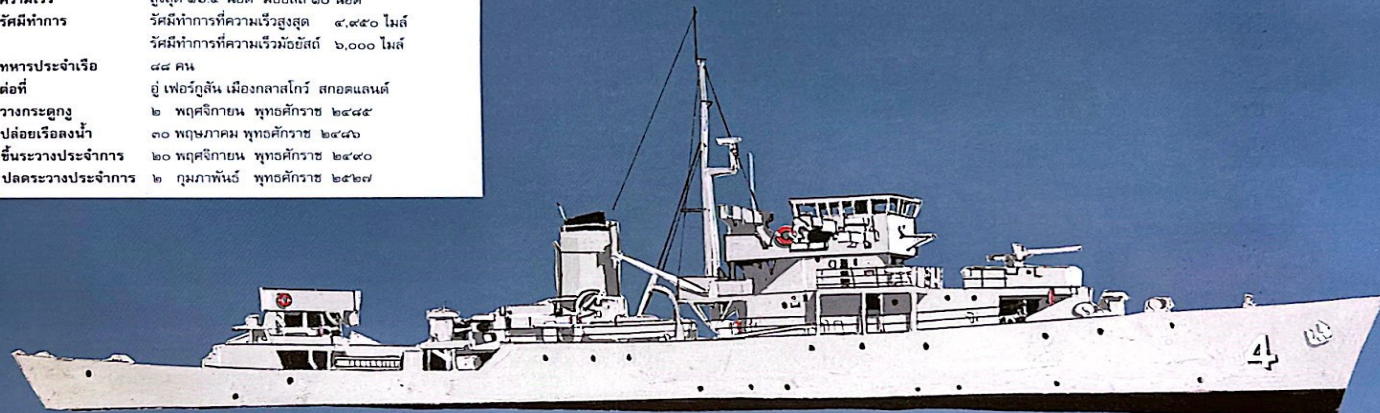


ร.ล.บางปะกง (ลำที่หนึ่ง)

H.T.M.S. BANG PAKONG

ประเภท	เรือคอร์เวต
ระวางขับน้ำ	ปกติ ๑,๐๐๐ ตัน เต็มที่ ๑,๖๔๐ ตัน
ขนาด	ความยาว ๖๑.๕๕ เมตร ความกว้าง ๙.๙๕ เมตร
กินน้ำลึก	๓.๘๐ เมตร
อาวุธ	ปืน ๕ นิ้ว กึ่งอัตโนมัติ ๑ กระบอก ทุทศักราช ๒๔๙๔ นำปืน ๗๖/๕๐ มม. ของอเมริกัน ติดตั้งเป็น ๔ นิ้ว เพราะลูกปืน ๕ นิ้ว เล็กสายการผลิต ปืนกล ๒๐ มม. ๗ กระบอก แท่นยิงระเบิดลึก ๒ แท่น วางปล่อยระเบิดลึก ๒ วาง
เครื่องจักร	ไอพ่นขับเคลื่อนเชื้อเพลิงดีเซล กำลัง ๒,๘๐๐ แรงม้า ใบจักรเดี่ยว
ความเร็ว	สูงสุด ๑๖.๕ นอต มัธยัสถ์ ๑๐ นอต
รัศมีทำการ	รัศมีทำการที่ความเร็วสูงสุด ๙,๙๕๐ ไมล์ รัศมีทำการที่ความเร็วมัธยัสถ์ ๖,๐๐๐ ไมล์
ทหารประจำเรือ	๔๔ คน
ต่อที่	อยู่เฟอว์กูสัน เมืองกลาสโกว์ สกอตแลนด์
วางกระดูกงู	๒ พฤศจิกายน ทุทศักราช ๒๔๘๕
ปล่อยเรือลงน้ำ	๓๐ พฤษภาคม ทุทศักราช ๒๔๘๖
ขึ้นระวางประจำการ	๒๐ พฤศจิกายน ทุทศักราช ๒๔๘๐
ปลดระวางประจำการ	๒ กุมภาพันธ์ ทุทศักราช ๒๕๒๗

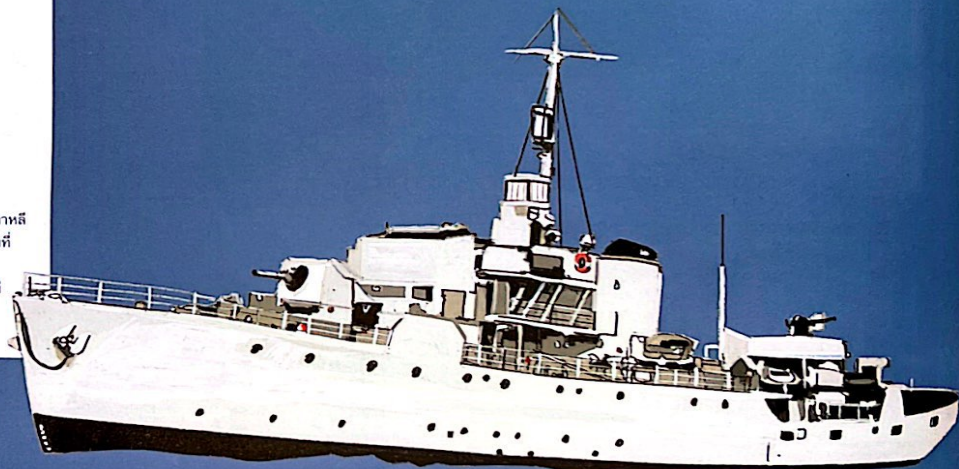
เรือคอร์เวต

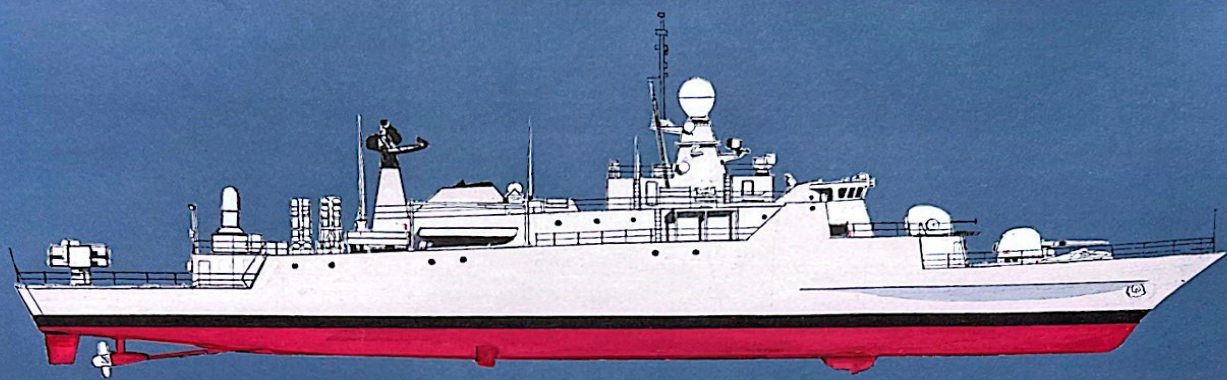


ร.ล.ประแส (ลำที่หนึ่ง)

H.T.M.S. PRASAE

ประเภท	เรือคอร์เวต
ระวางขับน้ำ	ปกติ ๑,๐๐๐ ตัน เต็มที่ ๑,๖๕๐ ตัน
ขนาด	ความยาว ๖๑.๕๕ เมตร ความกว้าง ๙.๕๕ เมตร
กินน้ำลึก	๓.๘๐ เมตร
อาวุธ	ปืน ๕ นิ้ว กึ่งอัตโนมัติ ๑ กระบอก ทุทศักราช ๒๕๕๕ นิ้วป็น ๗๖/๕๐ มม. ของอเมริกันติดตั้งแทน ปืน ๕ นิ้ว เพราะลูกปืน ๕ นิ้ว เลิกสายการผลิต ปืนกล ๒๐ มม. ๗ กระบอก แท่นยิงระเบิดลึก ๒ แท่น วางปล่อยระเบิดลึก ๒ วาง
เครื่องจักร	ไอพ่นขับเคลื่อนเชื้อเพลิงดีเซล กำลัง ๒,๘๐๐ แรงม้า ใบจักรเดี่ยว
ความเร็ว	สูงสุด ๑๖.๕ นอต มัธยัสถ์ ๑๐ นอต
รัศมีทำการ	รัศมีทำการที่ความเร็วสูงสุด ๕,๕๕๐ ไมล์ รัศมีทำการที่ความเร็วมัธยัสถ์ ๖,๐๐๐ ไมล์ ๘๘ คน
ทหารประจำเรือ	
ต่อที่	อยู่ เพอร์กูสัน เมืองกลาสโกว์ สกอตแลนด์
ขึ้นระวางประจำการ	๒๐ พฤศจิกายน ทุทศักราช ๒๕๕๐
ปลดระวางประจำการ	๕ กรกฎาคม ทุทศักราช ๒๕๕๔
หมายเหตุ	เดิมคือเรือ H.M.S. BETONY ของสหราชอาณาจักร ๑ ตุลาคม ทุทศักราช ๒๕๕๓ ไปร่วมรบในสงครามเกาหลี ๗ มกราคม ทุทศักราช ๒๕๕๔ เกยตื้นระหว่างการสู้รบที่ น่านน้ำประเทศเกาหลี ๑๓ มกราคม ทุทศักราช ๒๕๕๔ ยังทำลายเรือทิ้งเพื่อไม่ ให้ข้าศึกนำไปใช้งาน เพราะไม่สามารถช่วยให้พ้นจากการ เกยตื้นได้





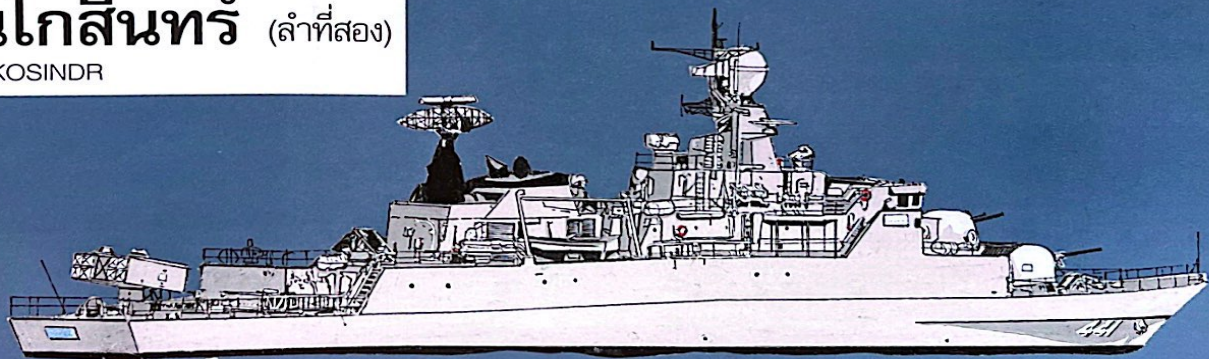
เรือคอร์เวต ชุด ร.ล. รัตนโกสินทร์ (ลำที่สอง)

ร.ล.รัตนโกสินทร์(ลำที่สอง)

ร.ล.สุโขทัย(ลำที่สอง)

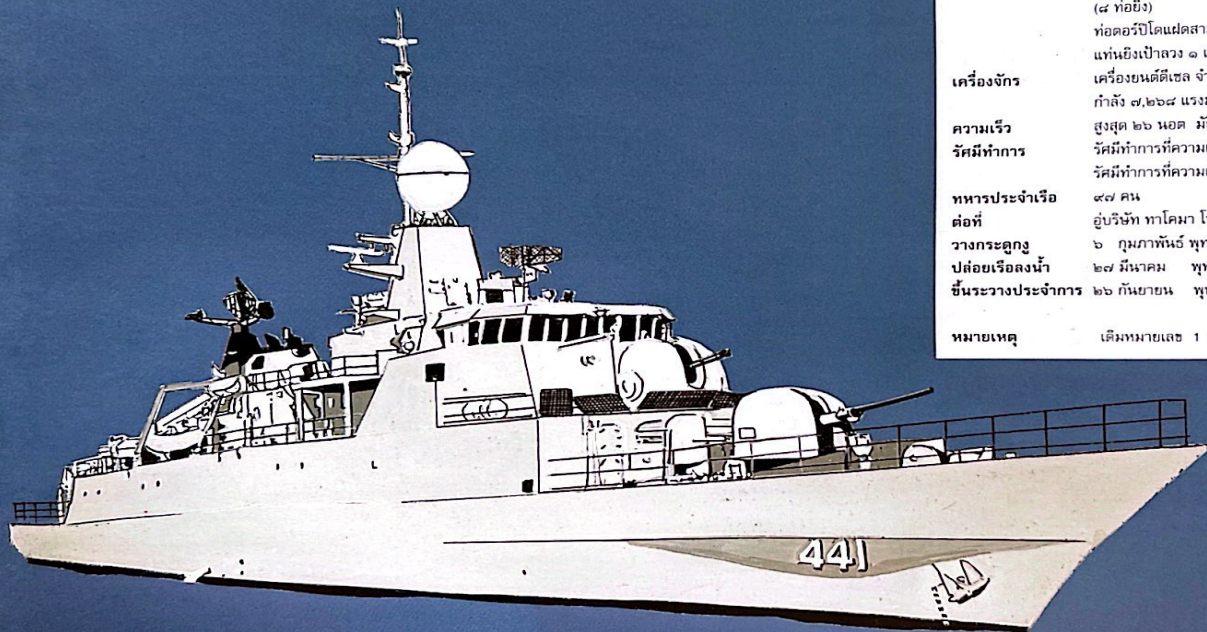
ร.ล. รัตนโกสินทร์ (ลำที่สอง)

H.T.M.S. RATANA KOSINDR



ร.ล.รัตนโกสินทร์ (ลำที่สอง)

H.T.M.S. RATANAKOSIN

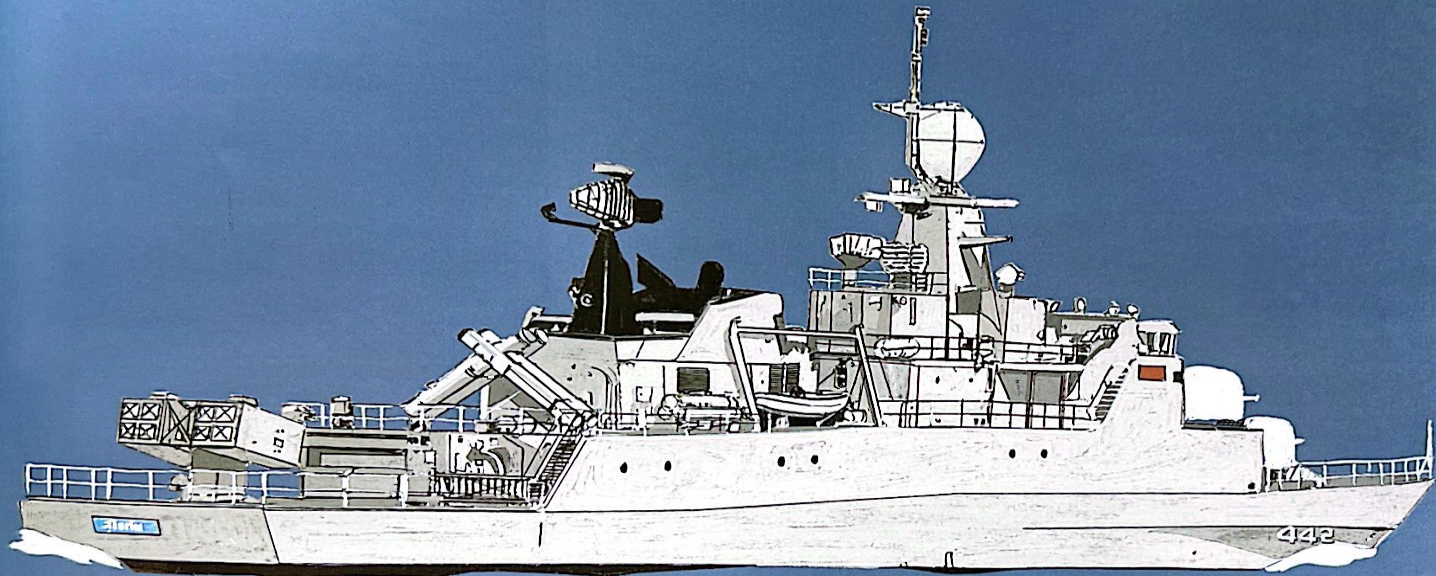


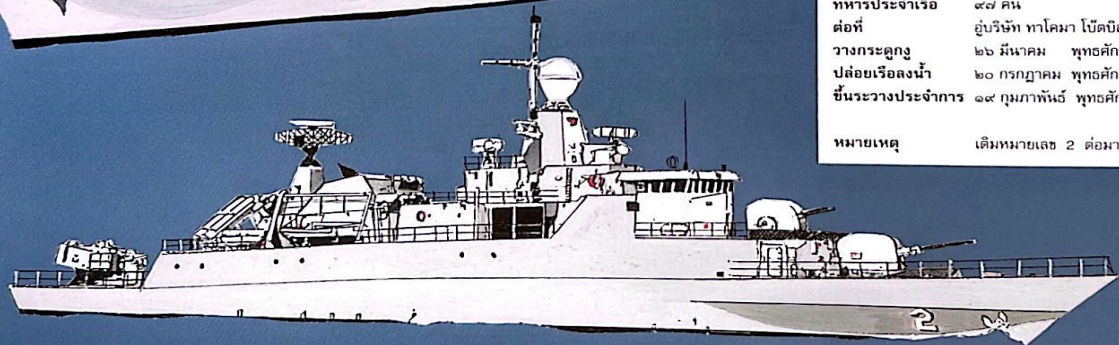
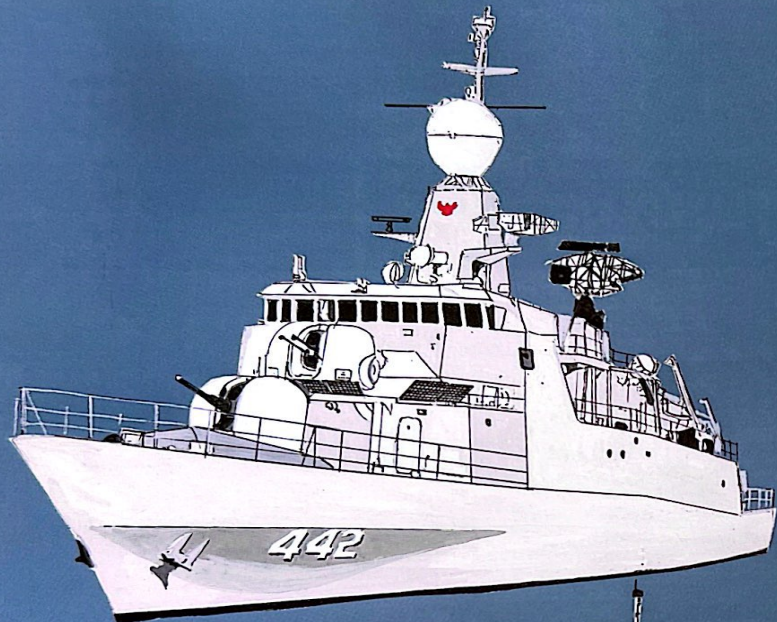
ประเภท	เรือคอร์เวต
ระวางขับน้ำ	ปกติ ๘๖๖.๘ ตัน เต็มที่ ๙๖๒.๓๒ ตัน
ขนาด	ความยาว ๙๖.๙๐ เมตร ความกว้าง ๙.๖๐ เมตร
กินน้ำลึก	๕.๕๐ เมตร
อาวุธ	ปืน ๙๖/๖๒ มม. ๑ กระบอก ปืนกล ๕๐/๗๐ มม. แท่นคู่ ๑ แท่น (๒ กระบอก) ปืนกล ๒๐ มม. ๒ กระบอก แท่นยิงอาวุธปล่อยนำวิถีพื้น-สู่อากาศ แบบฮาร์พูน ๒ แท่น (๔ ท่อยิง) แท่นยิงอาวุธปล่อยนำวิถีพื้น-สู่อากาศ แบบเอสปีดี ๑ แท่น (๔ ท่อยิง) ท่อตอร์ปิโดแฝดสาม ๒ แท่น (๖ ท่อยิง) แท่นยิงเป้าลวง ๑ แท่น
เครื่องจักร	เครื่องยนดีเซล จำนวน ๒ เครื่อง กำลัง ๙,๒๖๘ แรงม้า
ความเร็ว	สูงสุด ๒๖ นอต มัธยัสต์ ๑๖ นอต
รัศมีทำการ	รัศมีทำการที่ความเร็วสูงสุด ๑,๒๐๐ ไมล์ รัศมีทำการที่ความเร็วมัธยัสต์ ๒,๙๐๐ ไมล์
ทหารประจำเรือ	๔๙ คน
ต่อที่	อู่บริษัท ทาโคมา บิลด์ติง สหรัฐอเมริกา
วางกระดูกงู	๖ กุมภาพันธ์ พุทธศักราช ๒๕๒๙
ปล่อยเรือลงน้ำ	๒๙ มีนาคม พุทธศักราช ๒๕๒๙
ขึ้นระวางประจำการ	๒๖ กันยายน พุทธศักราช ๒๕๒๙
หมายเหตุ	เดิมหมายเลข 1 ต่อมาเปลี่ยนเป็นหมายเลข 441

ร.ล.สุโขทัย (ลำที่สอง)

H.T.M.S. SUKHOTHAI

เรือคอร์เวต





ร.ล.สุโขทัย (ลำที่สอง)

H.T.M.S. SUKHOTHAI

ประเภท	เรือคอร์เวต
ระวางขับน้ำ	ปกติ ๘๖๖.๘ ตัน เต็มที่ ๘๖๒.๓๒ ตัน
ขนาด	ความยาว ๗๖.๗๐ เมตร ความกว้าง ๙.๖๐ เมตร
กินน้ำลึก	๕.๕๐ เมตร
อาวุธ	ปืน ๗๖/๖๒ มม. ๑ กระบอก ปืนกล ๕๐/๗๐ มม. แทนสู ๑ แทน (๒ กระบอก) ปืนกล ๒๐ มม. ๒ กระบอก แท่นยิงอาวุธปล่อยนำวิถีพื้น-สู-พื้น แบบฮาว์ทูน ๒ แทน (๔ ท่อยิง) แท่นยิงอาวุธปล่อยนำวิถีพื้น-สู-อากาศ แบบเอสบีเค ๑ แทน (๔ ท่อยิง) ท่อจรวดโต้แผลดสาม ๒ แทน (๖ ท่อยิง) แท่นยิงเป้าลวง ๑ แทน
เครื่องจักร	เครื่องยนต์ดีเซล จำนวน ๒ เครื่อง กำลัง ๗,๒๖๘ แรงม้า
ความเร็ว	สูงสุด ๒๖ นอต มัธยัสต์ ๑๖ นอต
รัศมีทำการ	รัศมีทำการที่ความเร็วสูงสุด ๑,๒๐๐ ไมล์ รัศมีทำการที่ความเร็วมัธยัสต์ ๒,๗๐๐ ไมล์
ทหารประจำเรือ	๕๗ คน
ต่อที่	ผู้บริจักษ์ ทาโคมา โปตบิลตั้ง สหรัฐอเมริกา
วางกระดูกงู	๒๖ มีนาคม พุทธศักราช ๒๕๒๗
ปล่อยเรือลงน้ำ	๒๐ กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๒๘
ขึ้นระวางประจำการ	๑๕ กุมภาพันธ์ พุทธศักราช ๒๕๓๐
หมายเหตุ	เดิมหมายเลข ๒ ต่อมาเปลี่ยนเป็นหมายเลข ๔๔๒